

**Ortsdurchfahrt  
L863  
in Wernitz**

---

**Verkehrszählung und Auswertung**

Zähldatum: Donnerstag, den 02.05.2019



## Untersuchungsbericht

### Zählort:

Ortsdurchfahrt L863  
in Wernitz (Wustermark)

### Landkreis Havelland

Verkehrserhebung vom 02.05.2019

### Wetter

Tageszeit	[Do] 02.05.2019
morgens	11°C, bewölkt
mittags	16°C, bewölkt
abends	9°C, bewölkt



### Erfassungsmethodik

Die Erfassung des Verkehrsaufkommens wurde per Zählung von 6:00 bis 06:00 Uhr durchgeführt.

### Analyse

Die Auswertung wurde in 15-Minuten-Intervallen während des Erfassungszeitraumes von 06:00 Uhr bis 06:00 Uhr getrennt nach Fahrzeugarten und Richtungen vorgenommen.

Daraus wurden die Zeitbereiche der Früh- und Nachmittagsspitzenstunde ermittelt.

Zuordnung der Zufahrten für die Analyse:

### Zufahrt

- 1 L863 Ost
- 2 L863 West

Im Rahmen der Auswertung der Zähldaten wurden die folgenden Darstellungen und Tabellen erarbeitet:

1. **tabellarische Form**  
als kategorisierte Verkehrsbelastungen
2. **grafische Form**  
als Strombelastungspläne der Spitzenstunden und Tageswerte

Die vollständige Darstellung der Ergebnisse enthalten die nachfolgenden Anlagen.

Bearbeiter	Dipl.- Ing. (FH) Eggert	Datum	16.05.2019	Blatt	1
------------	-------------------------	-------	------------	-------	---

## Zählergebnisse im Überblick

Zufahrt		Belastungsanteil am Tagesverkehr (Kfz/24h) in %
<b>1</b>	L863 Ost	50,0 %
<b>2</b>	L863 West	50,0 %

Tagesverkehr TV	von/nach	1	2	von Arm
Kfz/24 h	<b>1</b>		2662	<b>2662</b>
	<b>2</b>	2667		<b>2667</b>
	<b>nach Arm</b>	<b>2667</b>	<b>2662</b>	<b>5329</b>
<u>Querschnittsbelastung</u>		<u>5329</u>	<u>5329</u>	

Schwerverkehr SV	von/nach	1	2	von Arm
SV/24 h	<b>1</b>		406	<b>406</b>
	<b>2</b>	436		<b>436</b>
	<b>nach Arm</b>	<b>436</b>	<b>406</b>	<b>842</b>
<u>Querschnittsbelastung</u>		<u>842</u>	<u>842</u>	

Der Schwerverkehr innerhalb von 24 Stunden enthält die nachfolgenden Verteilungen an Bussen. Hierbei werden Linien- und Reisebusverkehr zusammengefasst.

Busverkehr 24h	von/nach	1	2	von Arm
Busse/24 h	<b>1</b>		0	<b>0</b>
	<b>2</b>	9		<b>9</b>
	<b>nach Arm</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
<u>Querschnittsbelastung</u>		<u>9</u>	<u>9</u>	

Der Anteil des Schwerverkehrs am Tagesverkehr (Kfz/24h) für den gesamten Querschnitt beträgt 15,8 %.

Schwerverkehr SV	<b>von/nach</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>von Arm</b>
%-Anteile der Ströme	<b>1</b>		15,3%	15,3%
SV am TV	<b>2</b>	16,3%		16,3%
	<b>nach Arm</b>	<b>16,3%</b>	<b>13,5%</b>	<b>15,8%</b>

Die Gesamtbelastung des Querschnittes beträgt während der Frühspitze 398 Kfz/h und während der Nachmittagsspitze 422 Kfz/h.

Die Spitzenverkehrszeiten am Knotenpunkt sind:

### Frühspitzenstunde

**06:30 – 07:30 Uhr**

Frühspitze	<b>6:30</b>	<b>7:30</b>		
Kfz/h	<b>von/nach</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>von Arm</b>
	<b>1</b>		147	<b>147</b>
	<b>2</b>	251		<b>251</b>
	<b>nach Arm</b>	<b>251</b>	<b>147</b>	<b>398</b>
<u>Querschnittsbelastung</u>		<u>398</u>	<u>398</u>	

### Nachmittagsspitzenstunde

**15:30 – 16:30 Uhr**

Nachmittagsspitze	<b>15:30</b>	<b>16:30</b>		
Kfz/h	<b>von/nach</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>von Arm</b>
	<b>1</b>		256	<b>256</b>
	<b>2</b>	166		<b>166</b>
	<b>nach Arm</b>	<b>166</b>	<b>256</b>	<b>422</b>
<u>Querschnittsbelastung</u>		<u>422</u>	<u>422</u>	

Spitzenstunde	<b>15:30</b>	<b>16:30</b>		
Schwerverkehr SV	<b>von/nach</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>von Arm</b>
	<b>1</b>		32	<b>32</b>
	<b>2</b>	28		<b>28</b>
	<b>nach Arm</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>60</b>
<u>Querschnittsbelastung</u>		<u>60</u>	<u>60</u>	

Während der Spitzenstunde querten 60 Fahrzeuge des Schwerverkehrs den Querschnitt..

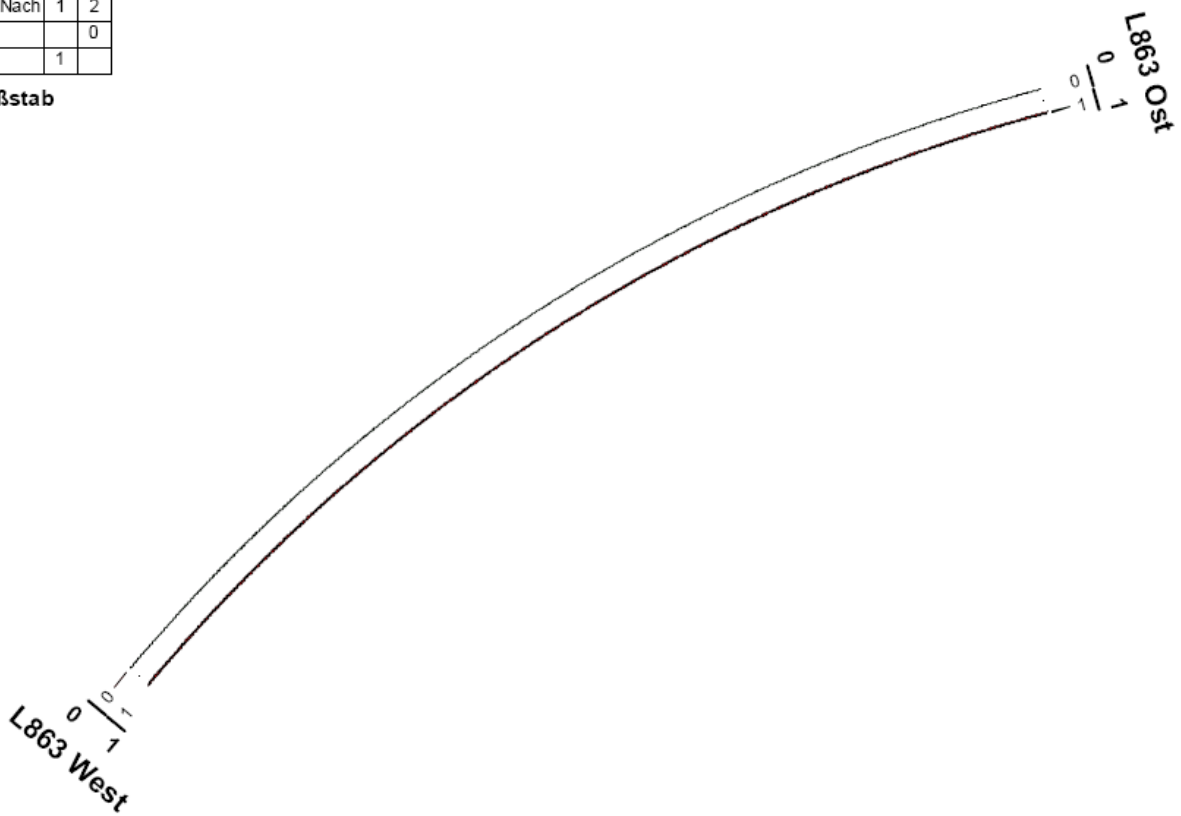
### Radverkehr am Querschnitt

Am 02.05.2019 wurde von 06:00-06:00 Uhr der Radverkehr am Straßenquerschnitt erfasst. Im Untersuchungszeitraum konnte 1 Radfahrer erfasst werden.

Von/Nach	1	2
1		0
2	1	

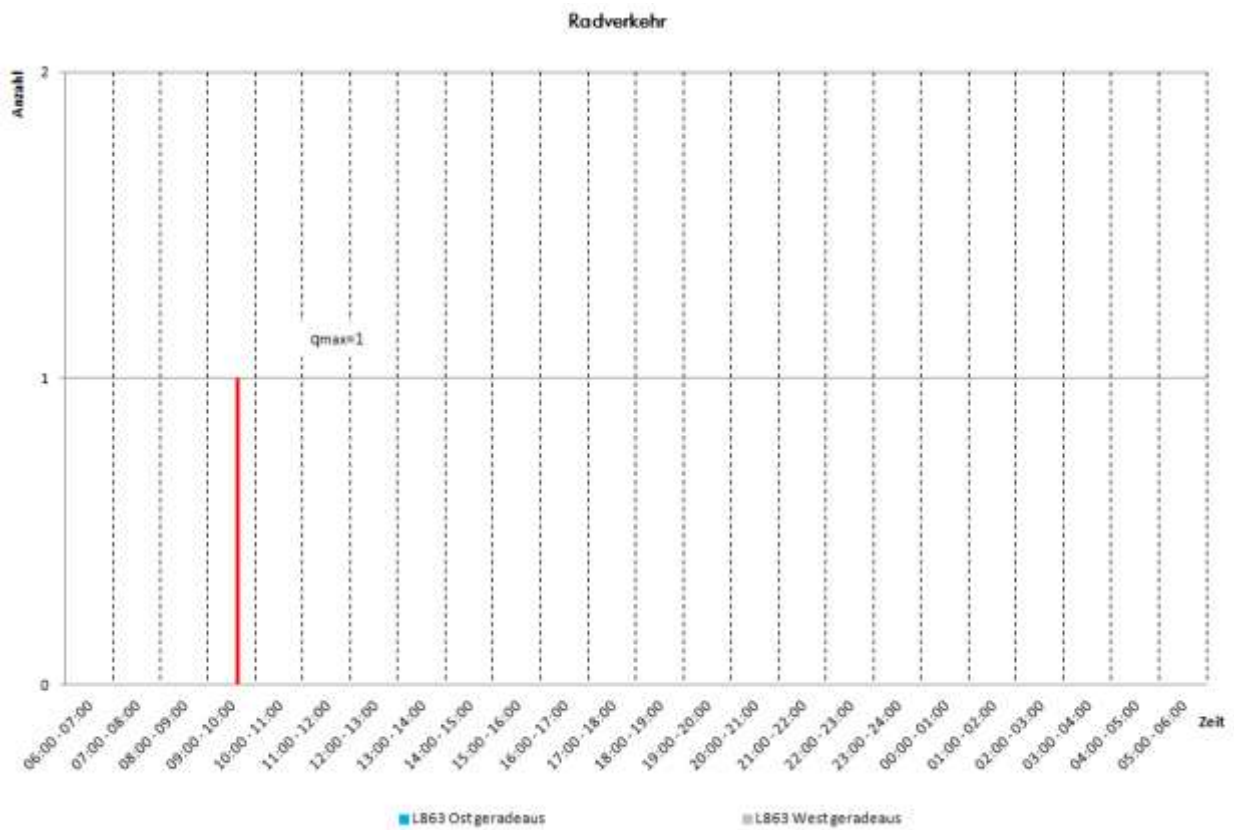
**Maßstab**

- 1
- 2
- 3



### Radverkehr am Querschnitt

Der erfasste Radverkehr nutzte die Nebenanlage.



# VZ Ortsdurchfahrt L863 in Wernitz (Wustermark)

## Untersuchungsbericht

Hochrechnung einer 24-stündigen Verkehrszählung. Unter Punkt 6 sind für die Tagesverkehre (Pkw/Lkw-Anteile) die tatsächlichen Werte angesetzt.

Ort: <b>Wernitz (Wustermark)</b>		Datum: <b>02.05.2019</b>		
Straße: <b>L863</b>		Wochentag: <b>Donnerstag</b>		
<b>OD Wernitz am FGÜ</b>		Stundengruppe: <b>06:00-10:00 Uhr</b>		
		Stundengruppe: <b>15:00-19:00 Uhr</b>		
1	TG-Kennwert $q_{16-18}/q_{12-14}$ (Tabelle 2-2)	1,31 - 1,50		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TGW3 (Ost)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten			
	<b>PKW</b>	<b>Krad</b>	<b>Bus</b>	<b>LKW</b>
	3680	13	9	223
				429
			<b>PKW</b>	<b>LKW</b>
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe			
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]			
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3)			
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]			
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8)			
	$q_z$ [Fz-Gruppe/24h]			<b>3702</b> <b>652</b>
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4)			
	$b_{so}$ [-]			<b>0,9</b> <b>0,9</b>
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)			
	$t$ [-]			<b>0,979</b> <b>0,740</b>
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnittes in der Zählwoche (Gleichung 2-10)			
	$W_z$ [Fz-Gruppe/24h]			<b>3624</b> <b>482</b>
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)			
	HM [-]			<b>1,052</b> <b>1,055</b>
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11)			
	DTV [Fz-Gruppe/24h]			<b>3445</b> <b>457</b>
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)			
	$k_w$ [-]			<b>1,022</b> <b>1,230</b>
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12)			
	DTV <sub>w</sub> [Fz-Gruppe/24h]			<b>3521</b> <b>563</b>
14	werktäglicher DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt			
	DTV <sub>w</sub> [Kfz/24h]			<b>4084</b>
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtknoten			
	$d_{30,w}$ [%]			<b>9,5</b>
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt			
	MSV <sub>w</sub> [Kfz/h]			<b>388</b>
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14)			
	$p_{30,w}$ [%]			<b>11,0</b>

Zu beachten ist, dass laut HBS die Busse nicht im Lkw Anteil berücksichtigt sind.



## VZ Ortsdurchfahrt L863 in Wernitz (Wustermark)

### Anlagen Verkehrserhebung vom 02.05.2019

---

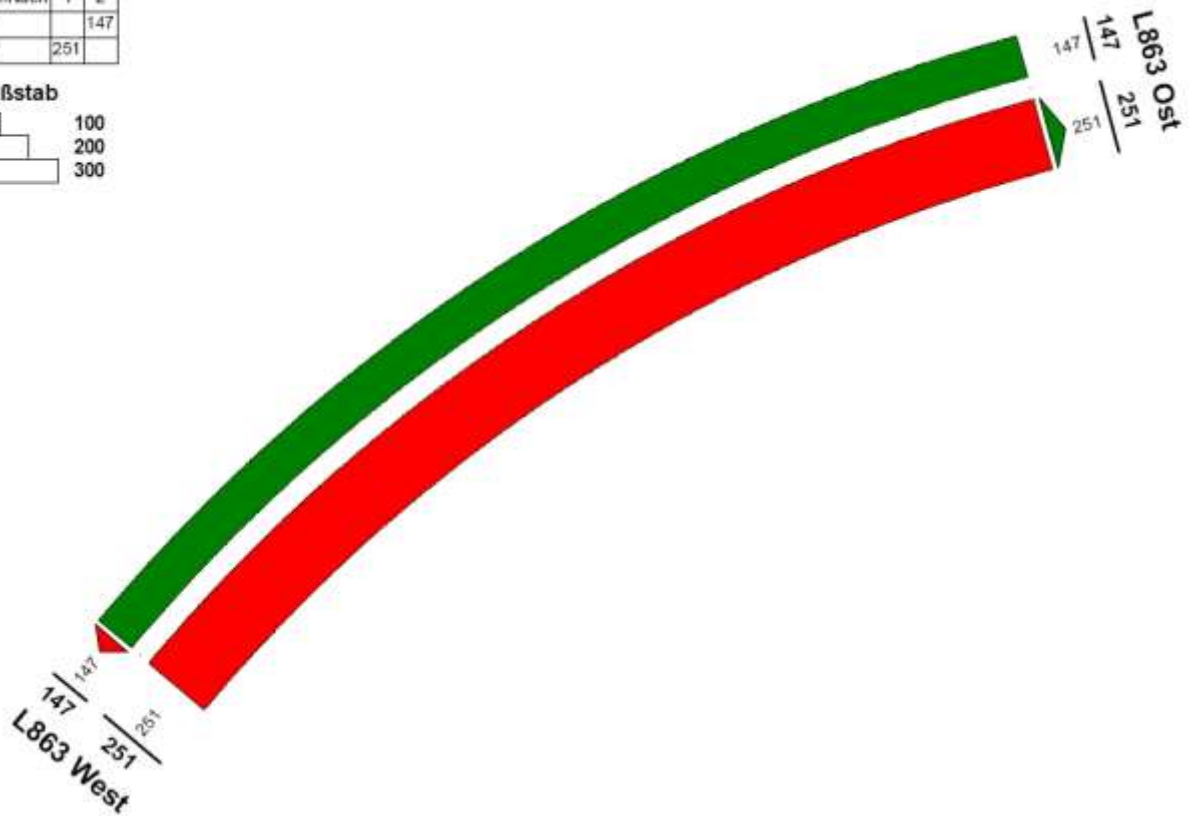
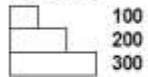
Strombelastungsplan Frühspitzenstunde in Kfz/h	8
Strombelastungsplan Nachmittagsspitzenstunde in Kfz/h	9
Strombelastungsplan DTV Jahresmittel in Kfz/24h	10
Strombelastungsplan Schwerlastverkehr DTV Jahresmittel in SV/24h	11
Ganglinie in Kfz/15min	12-14
Fotodokumentation	15-17



Zählung am 02.05.2019 Frühspitzenstunde 06:30 – 07:30 Uhr 398 Kfz/h.

Von/Nach	1	2
1		147
2	251	

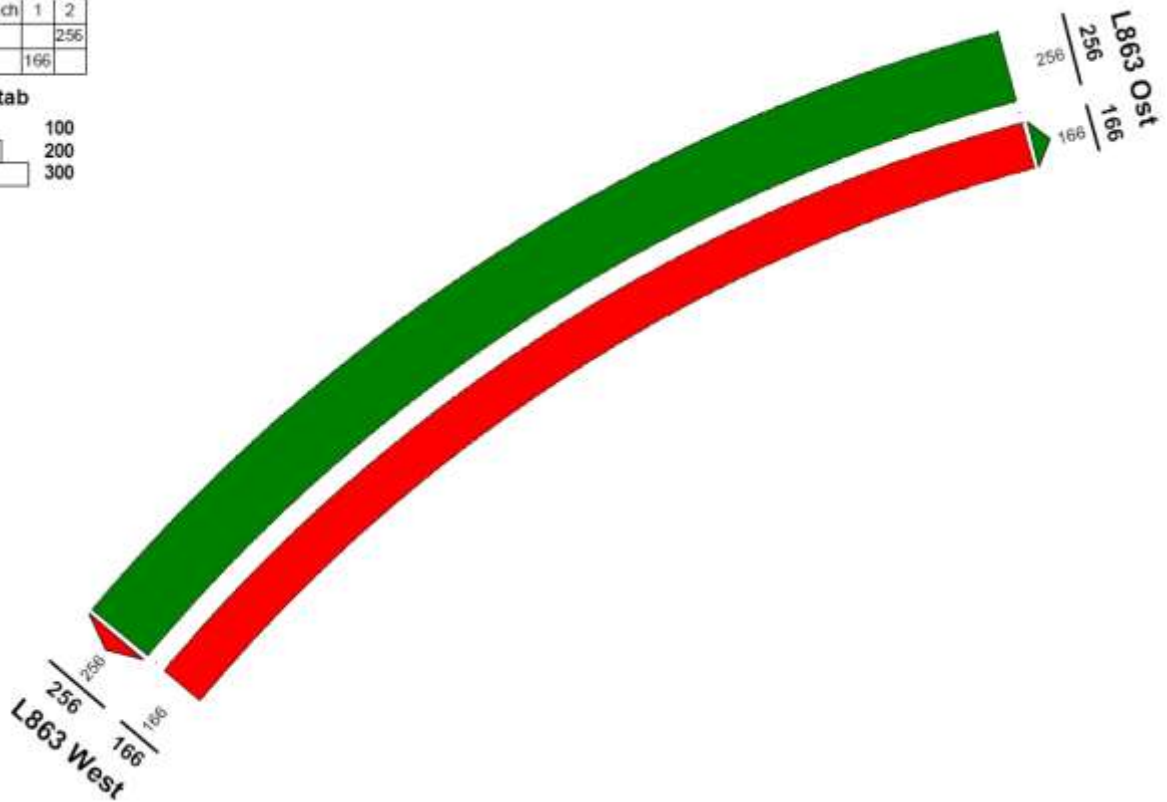
**Maßstab**



Zählung am 02.05.2019 Nachmittagsspitzenstunde 15:30 – 16:30 Uhr 422 Kfz/h.

Von/Nach	1	2
1		256
2	166	

Maßstab

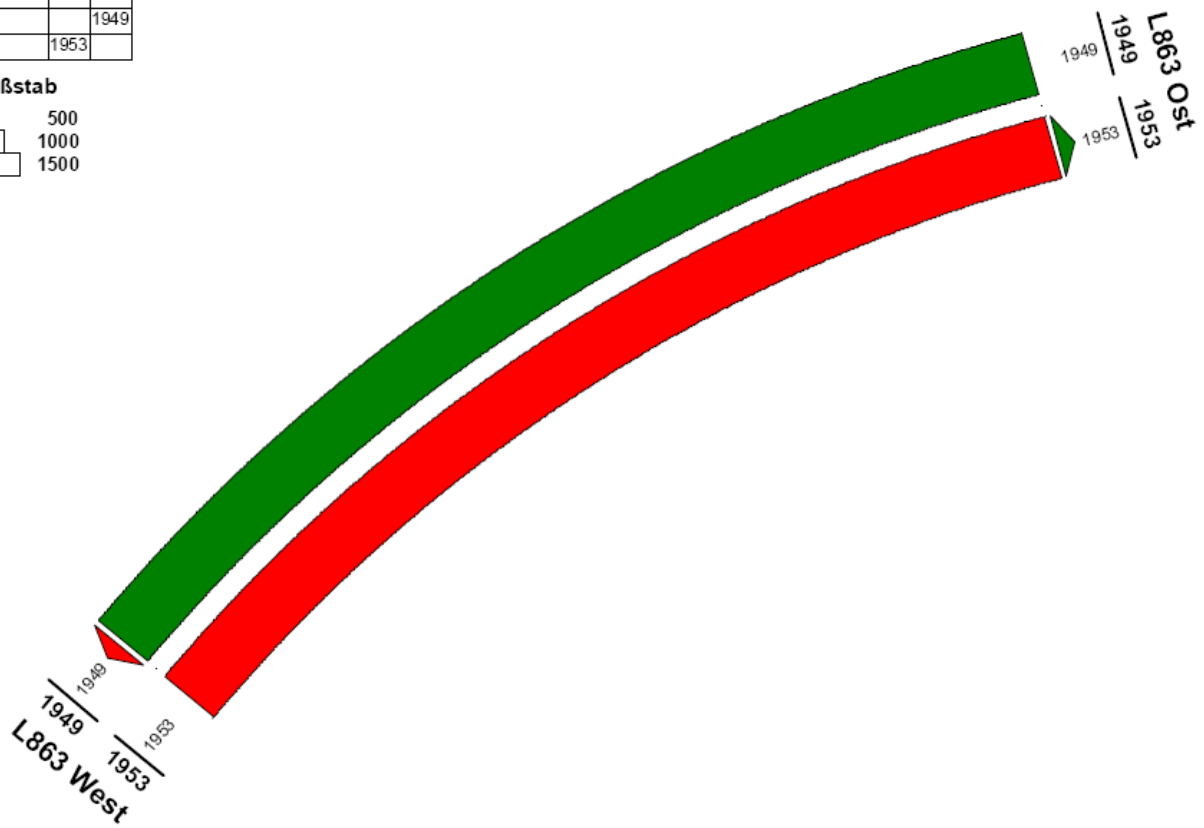
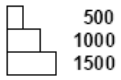


VZ Ortsdurchfahrt L863 in Wernitz (Wustermark)  
 Strombelastungspläne in Kfz/24h, 02.05.2019

Zählung am 02.05.2019 DTV Jahresmittel 3.902 Kfz/24h.

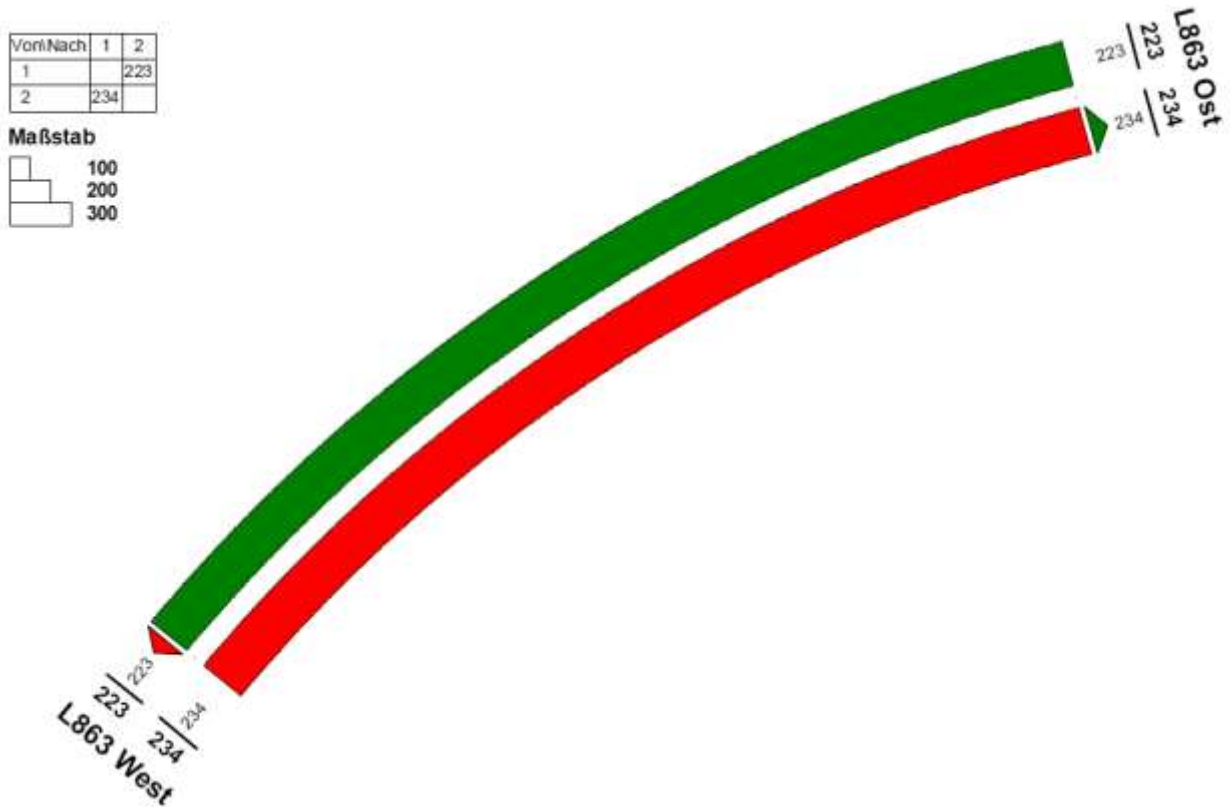
Von/Nach	1	2
1		1949
2	1953	

**Maßstab**



VZ Ortsdurchfahrt L863 in Wernitz (Wustermark)  
 Strombelastungspläne in SV/24h, 02.05.2019

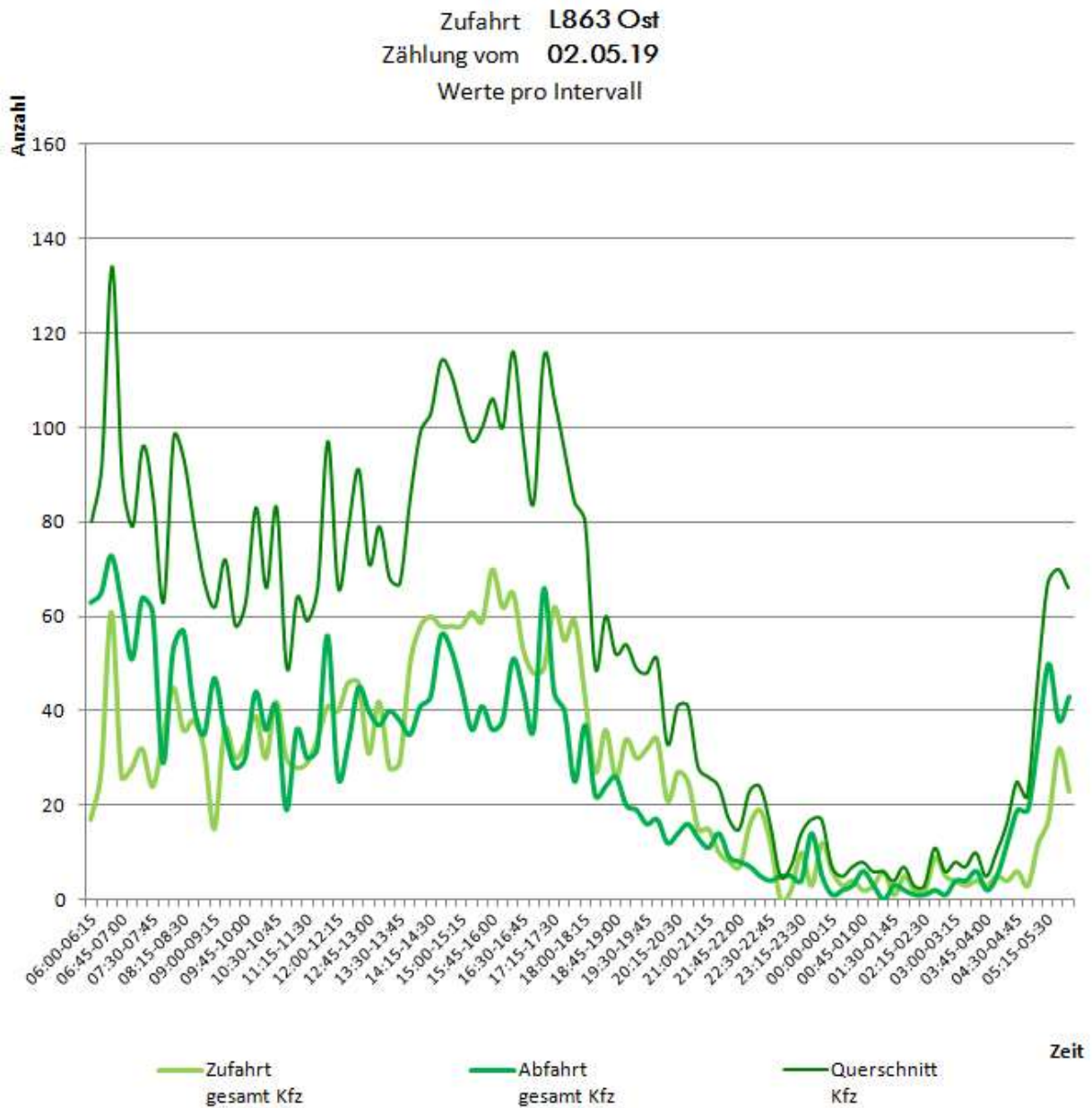
Zählung am 02.05.2019 DTV Schwerlastverkehr Jahresmittel 457 SV/24h.



# VZ Ortsdurchfahrt L863 in Wernitz (Wustermark)

## Ganglinie in Kfz/15min

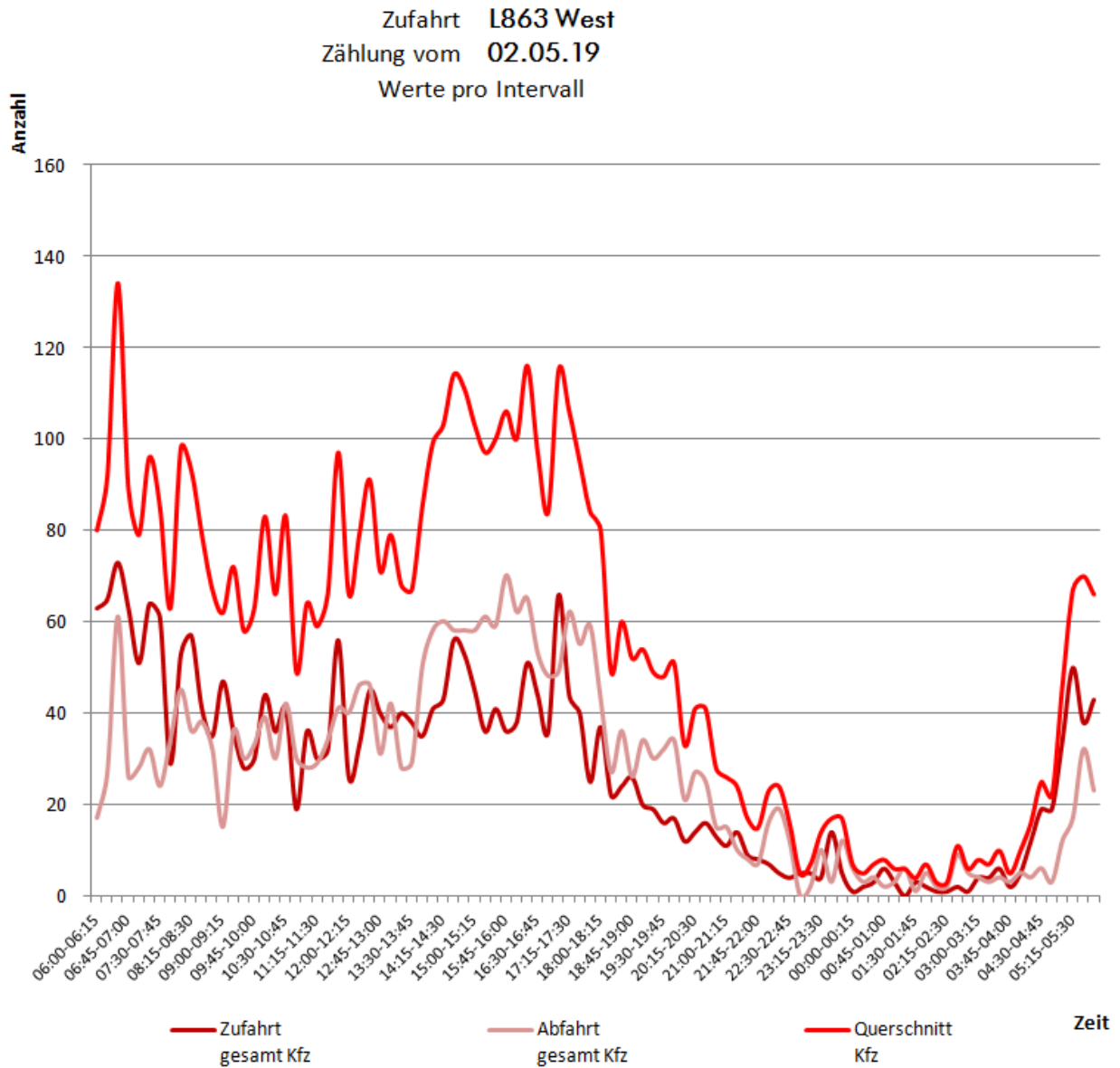
Zählung am 02.05.2019, Zeitbereich 06:00 – 06:00 Uhr.



# VZ Ortsdurchfahrt L863 in Wernitz (Wustermark)

## Ganglinie in Kfz/15min

Zählung am 02.05.2019, Zeitbereich 06:00 – 06:00 Uhr.



# VZ Ortsdurchfahrt L863 in Wernitz (Wustermark)

## Ganglinie in Kfz/15min

Zählung am 02.05.2019, Zeitbereich 06:00 – 06:00 Uhr.

**Querschnitt L863 OD Wernitz**  
 Zählung vom 02.05.19  
 Werte pro Intervall

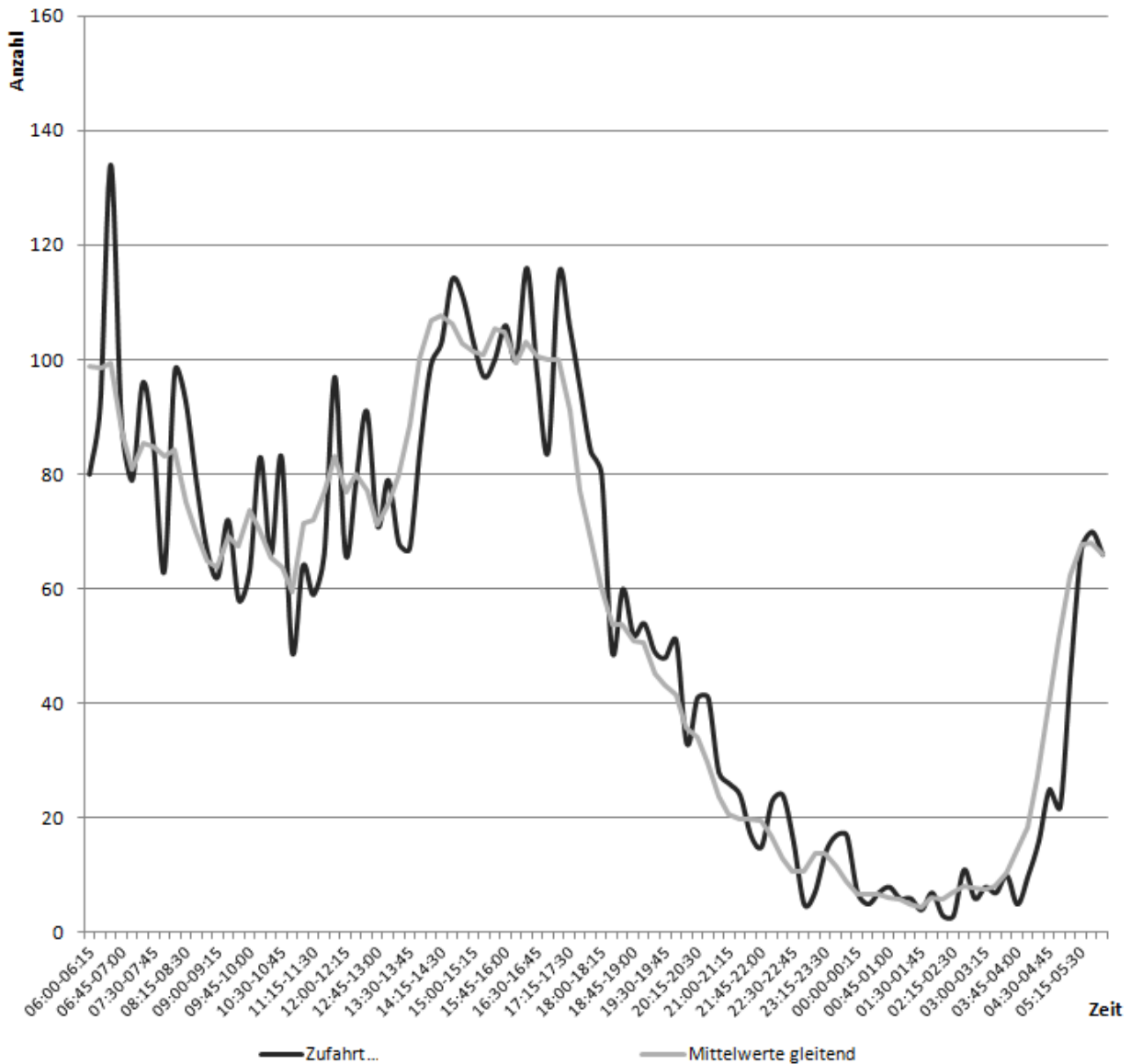




Abb. 1 Zufahrt 1, L863 Ost





Abb. 2 Zufahrt 2, L863 West



Abb. 3 FGÜ an der L863 in Wernitz