

**Ortsdurchfahrt
L863
in Wernitz**

Verkehrszählung und Auswertung

Zähldatum: Donnerstag, den 02.05.2019



Untersuchungsbericht

Zählort:

Ortsdurchfahrt L863
in Wernitz (Wustermark)

Landkreis Havelland

Verkehrserhebung vom 02.05.2019

Wetter

Tageszeit	[Do] 02.05.2019
morgens	11°C, bewölkt
mittags	16°C, bewölkt
abends	9°C, bewölkt



Erfassungsmethodik

Die Erfassung des Verkehrsaufkommens wurde per Zählung von 6:00 bis 06:00 Uhr durchgeführt.

Analyse

Die Auswertung wurde in 15-Minuten-Intervallen während des Erfassungszeitraumes von 06:00 Uhr bis 06:00 Uhr getrennt nach Fahrzeugarten und Richtungen vorgenommen.

Daraus wurden die Zeitbereiche der Früh- und Nachmittagsspitzenstunde ermittelt.

Zuordnung der Zufahrten für die Analyse:

Zufahrt

- 1 L863 Ost
- 2 L863 West

Im Rahmen der Auswertung der Zähldaten wurden die folgenden Darstellungen und Tabellen erarbeitet:

1. **tabellarische Form**
als kategorisierte Verkehrsbelastungen
2. **grafische Form**
als Strombelastungspläne der Spitzenstunden und Tageswerte

Die vollständige Darstellung der Ergebnisse enthalten die nachfolgenden Anlagen.

Bearbeiter	Dipl.- Ing. (FH) Eggert	Datum	16.05.2019	Blatt	1
------------	-------------------------	-------	------------	-------	---

Zählergebnisse im Überblick

Zufahrt		Belastungsanteil am Tagesverkehr (Kfz/24h) in %
1	L863 Ost	50,0 %
2	L863 West	50,0 %

Tagesverkehr TV	von/nach	1	2	von Arm
Kfz/24 h	1		2662	2662
	2	2667		2667
	nach Arm	2667	2662	5329
<u>Querschnittsbelastung</u>		<u>5329</u>	<u>5329</u>	

Schwerverkehr SV	von/nach	1	2	von Arm
SV/24 h	1		406	406
	2	436		436
	nach Arm	436	406	842
<u>Querschnittsbelastung</u>		<u>842</u>	<u>842</u>	

Der Schwerverkehr innerhalb von 24 Stunden enthält die nachfolgenden Verteilungen an Bussen. Hierbei werden Linien- und Reisebusverkehr zusammengefasst.

Busverkehr 24h	von/nach	1	2	von Arm
Busse/24 h	1		0	0
	2	9		9
	nach Arm	9	0	9
<u>Querschnittsbelastung</u>		<u>9</u>	<u>9</u>	

Der Anteil des Schwerverkehrs am Tagesverkehr (Kfz/24h) für den gesamten Querschnitt beträgt 15,8 %.

Schwerverkehr SV	von/nach	1	2	von Arm
%-Anteile der Ströme	1		15,3%	15,3%
SV am TV	2	16,3%		16,3%
	nach Arm	16,3%	13,5%	15,8%

Die Gesamtbelastung des Querschnittes beträgt während der Frühspitze 398 Kfz/h und während der Nachmittagsspitze 422 Kfz/h.

Die Spitzenverkehrszeiten am Knotenpunkt sind:

Frühspitzenstunde

06:30 – 07:30 Uhr

Frühspitze	6:30	7:30		
Kfz/h	von/nach	1	2	von Arm
	1		147	147
	2	251		251
	nach Arm	251	147	398
<u>Querschnittsbelastung</u>		<u>398</u>	<u>398</u>	

Nachmittagsspitzenstunde

15:30 – 16:30 Uhr

Nachmittagsspitze	15:30	16:30		
Kfz/h	von/nach	1	2	von Arm
	1		256	256
	2	166		166
	nach Arm	166	256	422
<u>Querschnittsbelastung</u>		<u>422</u>	<u>422</u>	

Spitzenstunde	15:30	16:30		
Schwerverkehr SV	von/nach	1	2	von Arm
	1		32	32
	2	28		28
	nach Arm	28	32	60
<u>Querschnittsbelastung</u>		<u>60</u>	<u>60</u>	

Während der Spitzenstunde querten 60 Fahrzeuge des Schwerverkehrs den Querschnitt..

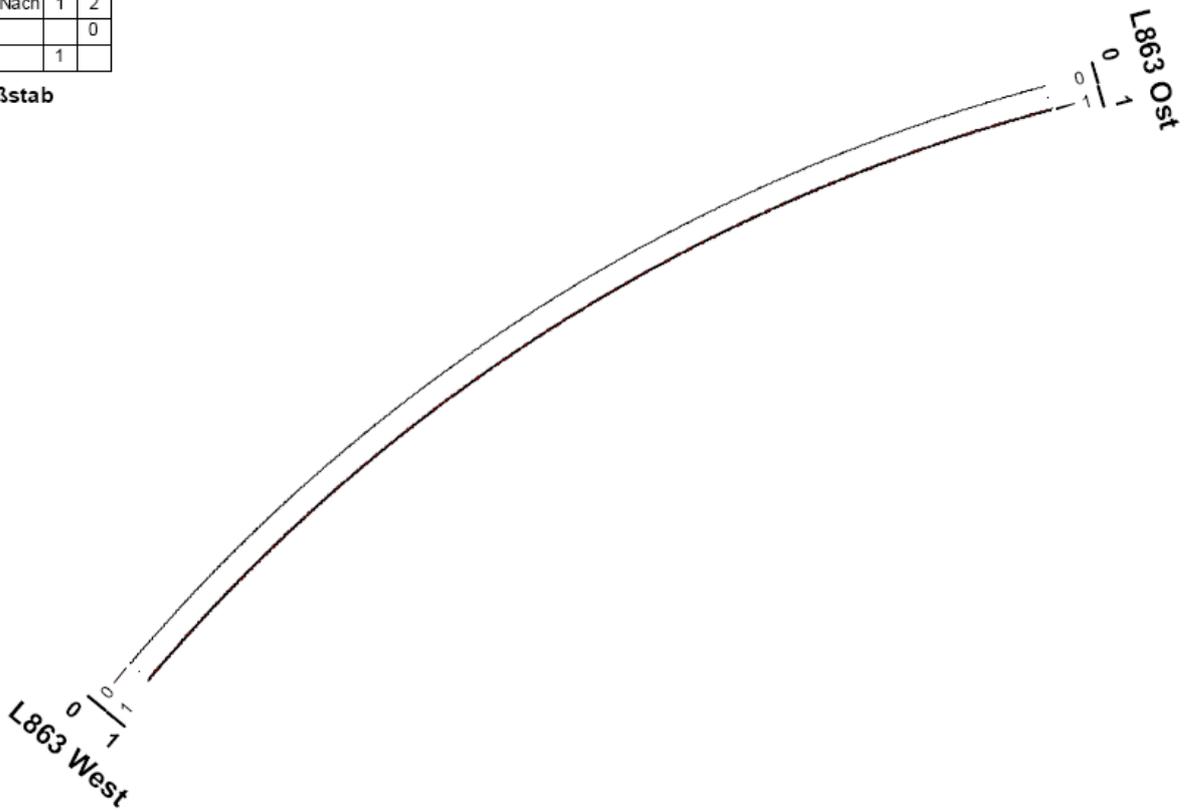
Radverkehr am Querschnitt

Am 02.05.2019 wurde von 06:00-06:00 Uhr der Radverkehr am Straßenquerschnitt erfasst. Im Untersuchungszeitraum konnte 1 Radfahrer erfasst werden.

Von/Nach	1	2
1		0
2	1	

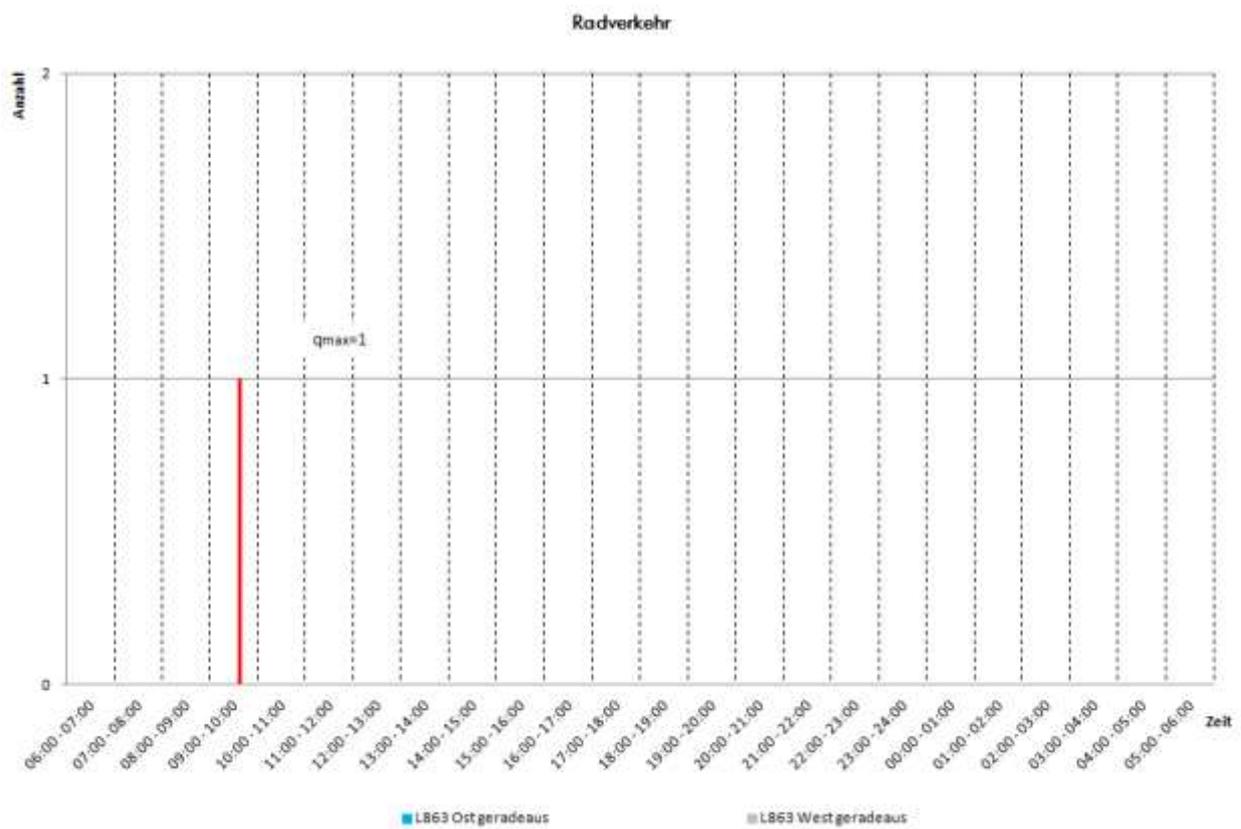
Maßstab

- 1
- 2
- 3



Radverkehr am Querschnitt

Der erfasste Radverkehr nutzte die Nebenanlage.



Untersuchungsbericht

Hochrechnung einer 24-stündigen Verkehrszählung. Unter Punkt 6 sind für die Tagesverkehre (Pkw/Lkw-Anteile) die tatsächlichen Werte angesetzt.

Ort: Wernitz (Wustermark)		Datum: 02.05.2019		
Straße: L863		Wochentag: Donnerstag		
OD Wernitz am FGÜ		Stundengruppe: 06:00-10:00 Uhr		
		Stundengruppe: 15:00-19:00 Uhr		
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tabelle 2-2)	1,31 - 1,50		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TGW3 (Ost)		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten			
	PKW	Krad	Bus	LKW
	3680	13	9	223
				429
			PKW	LKW
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe			
	$q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]			
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3)			
	$\alpha_{h-Gruppe}$ [%]			
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt Gleichung (2-8)			
	q_z [Fz-Gruppe/24h]			3702 652
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4)			
	b_{so} [-]			0,9 0,9
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5)			
	t [-]			0,979 0,740
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnittes in der Zählwoche (Gleichung 2-10)			
	W_z [Fz-Gruppe/24h]			3624 482
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-6)			
	HM [-]			1,052 1,055
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11)			
	DTV [Fz-Gruppe/24h]			3445 457
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)			
	k_w [-]			1,022 1,230
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12)			
	DTV _w [Fz-Gruppe/24h]			3521 563
14	werktäglicher DTV (Summe Zeile 13) Gesamtquerschnitt			
	DTV _w [Kfz/24h]			4084
15	Anteil der 30. Stunde am Kfz-Werktagsverkehr (Tabelle 2-8) Gesamtknoten			
	$d_{30,W}$ [%]			9,5
16	werktägliche Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13) Gesamtquerschnitt			
	MSV _w [Kfz/h]			388
17	Lkw-Anteil in der werktäglichen Bemessungsstunde (Gleichung 2-14)			
	$p_{30,W}$ [%]			11,0

Zu beachten ist, dass laut HBS die Busse nicht im Lkw Anteil berücksichtigt sind.

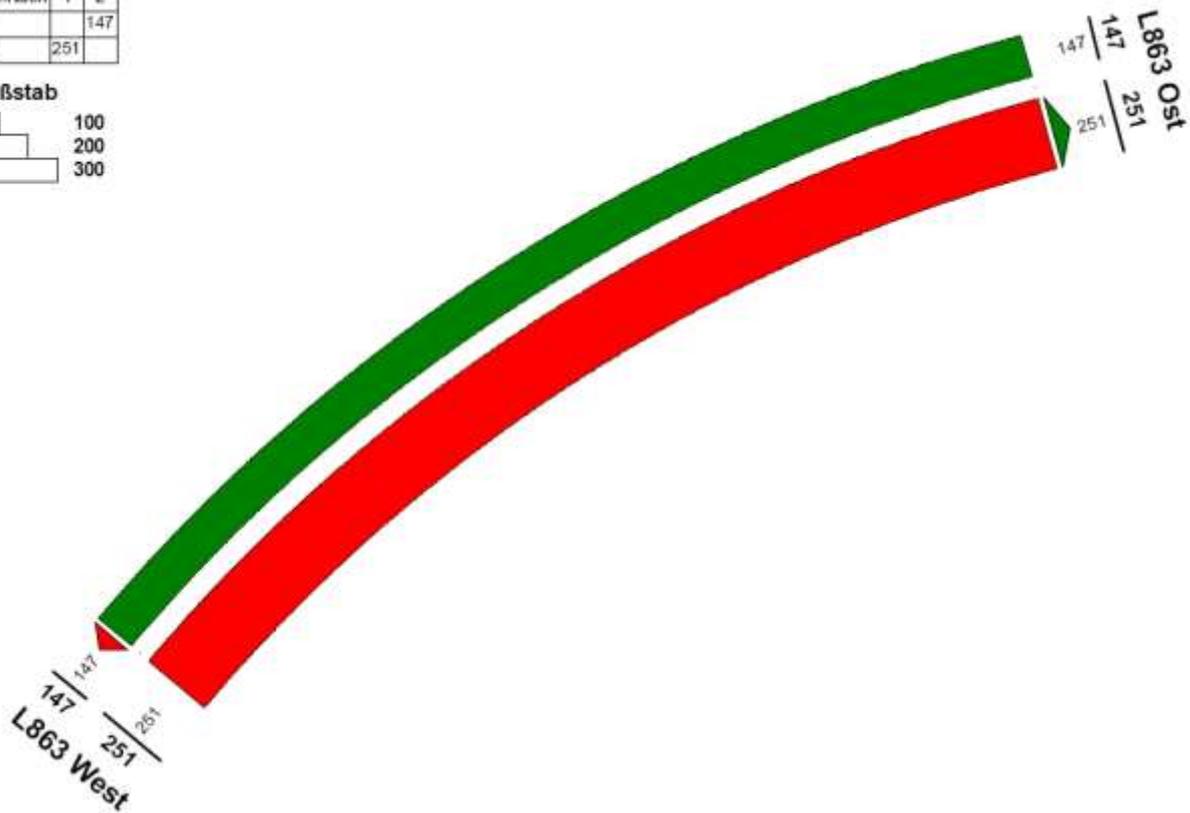
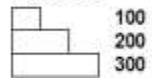


Strombelastungsplan Frühspitzenstunde in Kfz/h	8
Strombelastungsplan Nachmittagsspitzenstunde in Kfz/h	9
Strombelastungsplan DTV Jahresmittel in Kfz/24h	10
Strombelastungsplan Schwerlastverkehr DTV Jahresmittel in SV/24h	11
Ganglinie in Kfz/15min	12-14
Fotodokumentation	15-17

Zählung am 02.05.2019 Frühspitzenstunde 06:30 – 07:30 Uhr 398 Kfz/h.

Von/Nach	1	2
1		147
2	251	

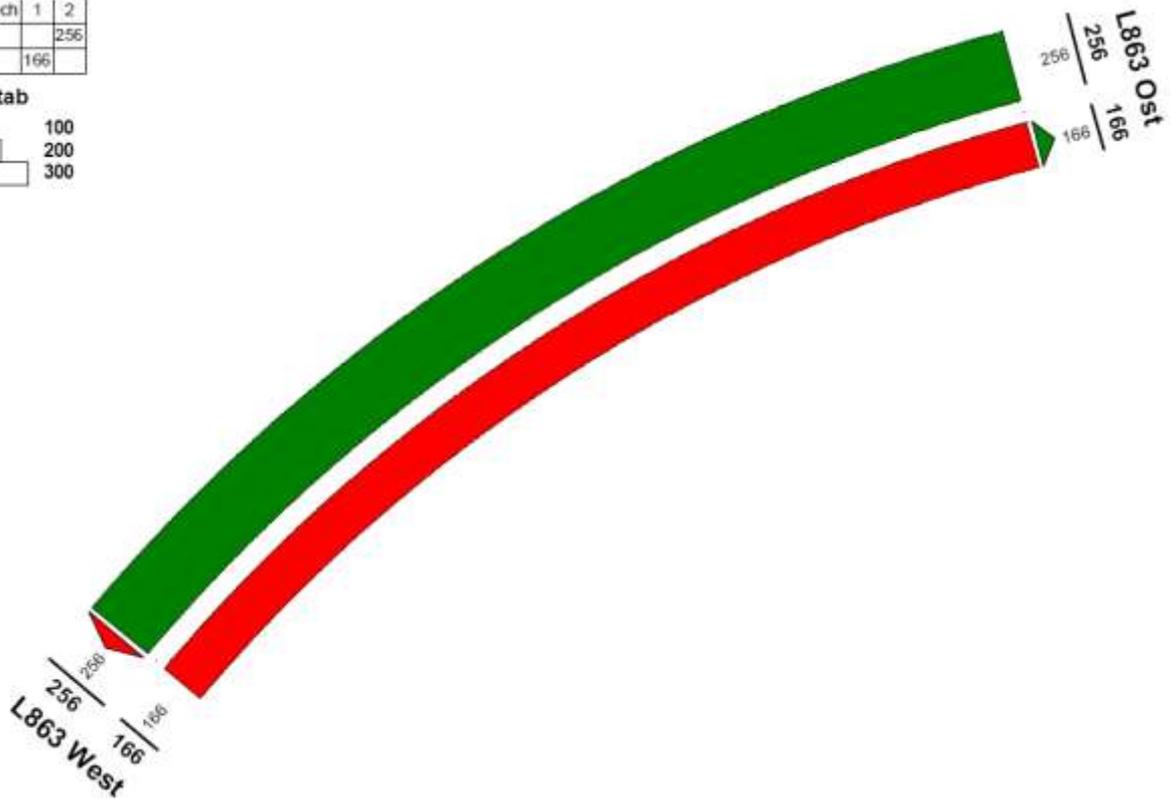
Maßstab



Zählung am 02.05.2019 Nachmittagsspitzenstunde 15:30 – 16:30 Uhr 422 Kfz/h.

Von/Nach	1	2
1		256
2	166	

Maßstab

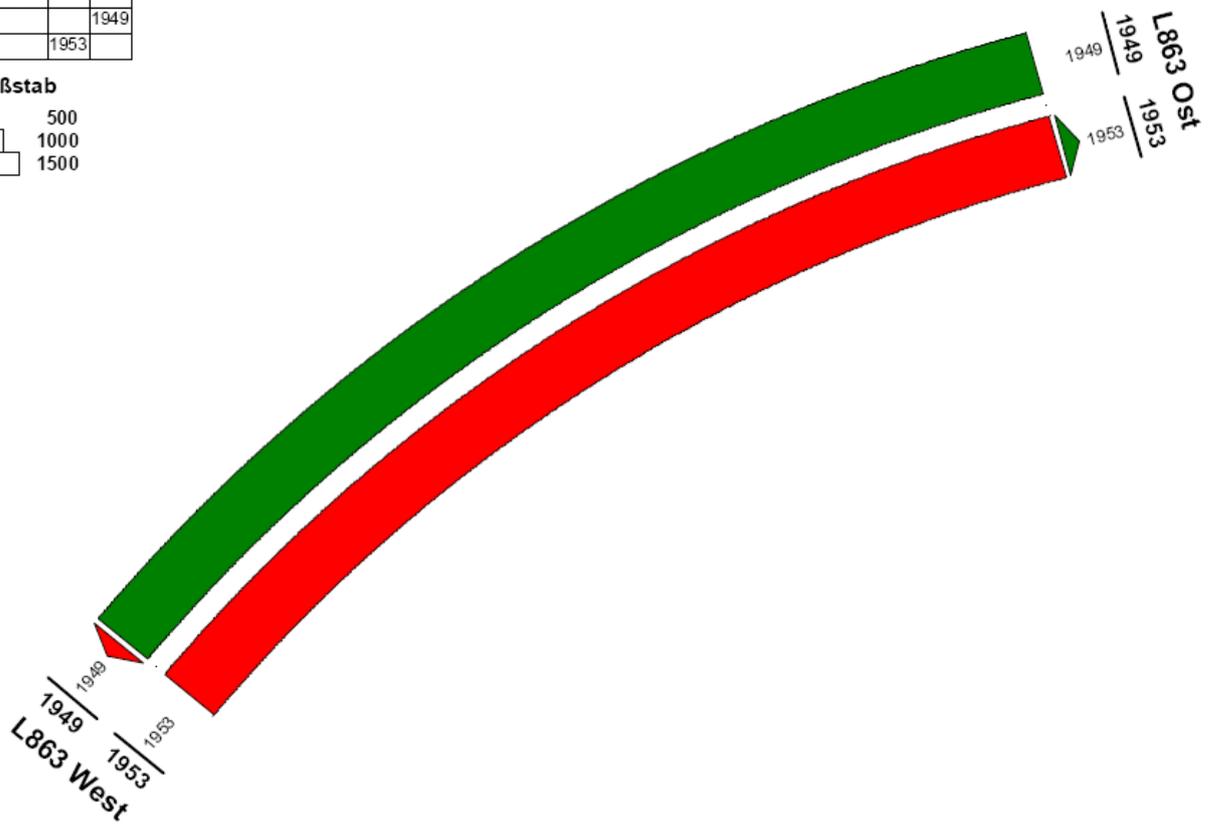
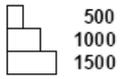


VZ Ortsdurchfahrt L863 in Wernitz (Wustermark)
 Strombelastungspläne in Kfz/24h, 02.05.2019

Zählung am 02.05.2019 DTV Jahresmittel 3.902 Kfz/24h.

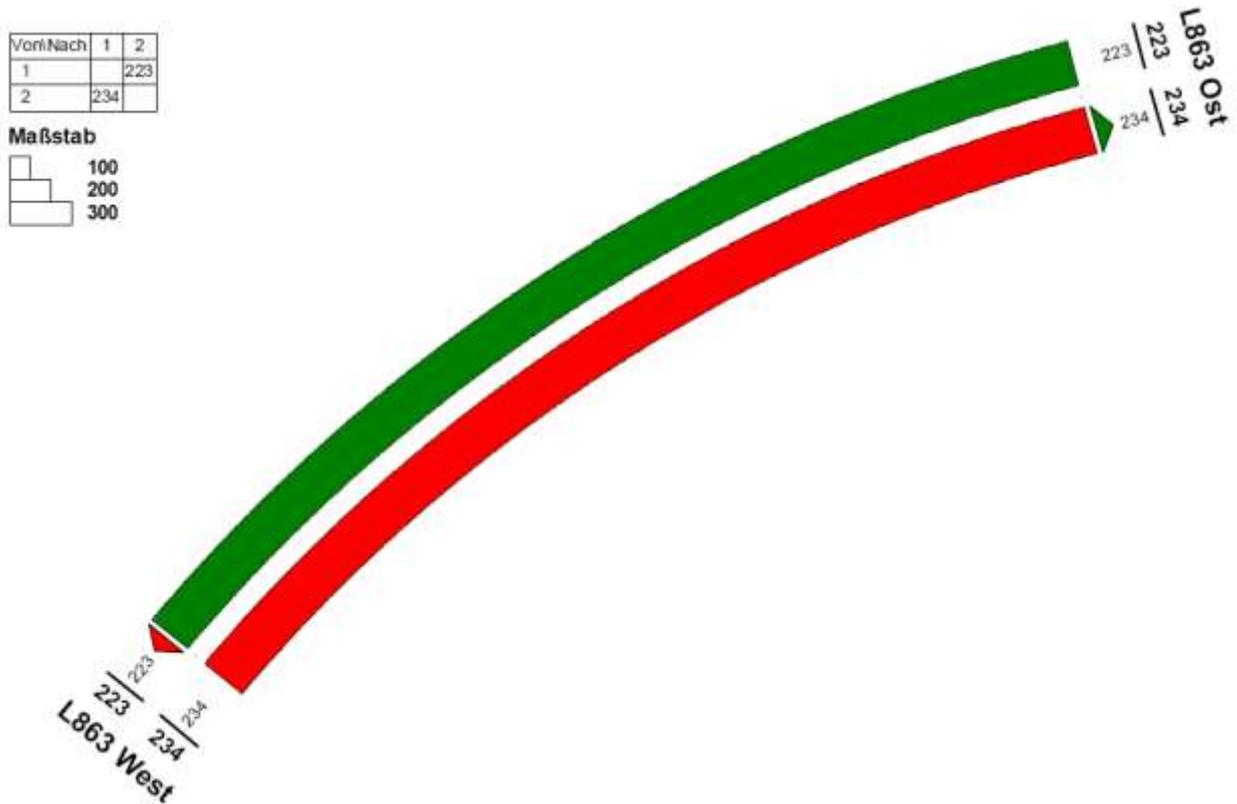
Von/Nach	1	2
1		1949
2	1953	

Maßstab



VZ Ortsdurchfahrt L863 in Wernitz (Wustermark)
 Strombelastungspläne in SV/24h, 02.05.2019

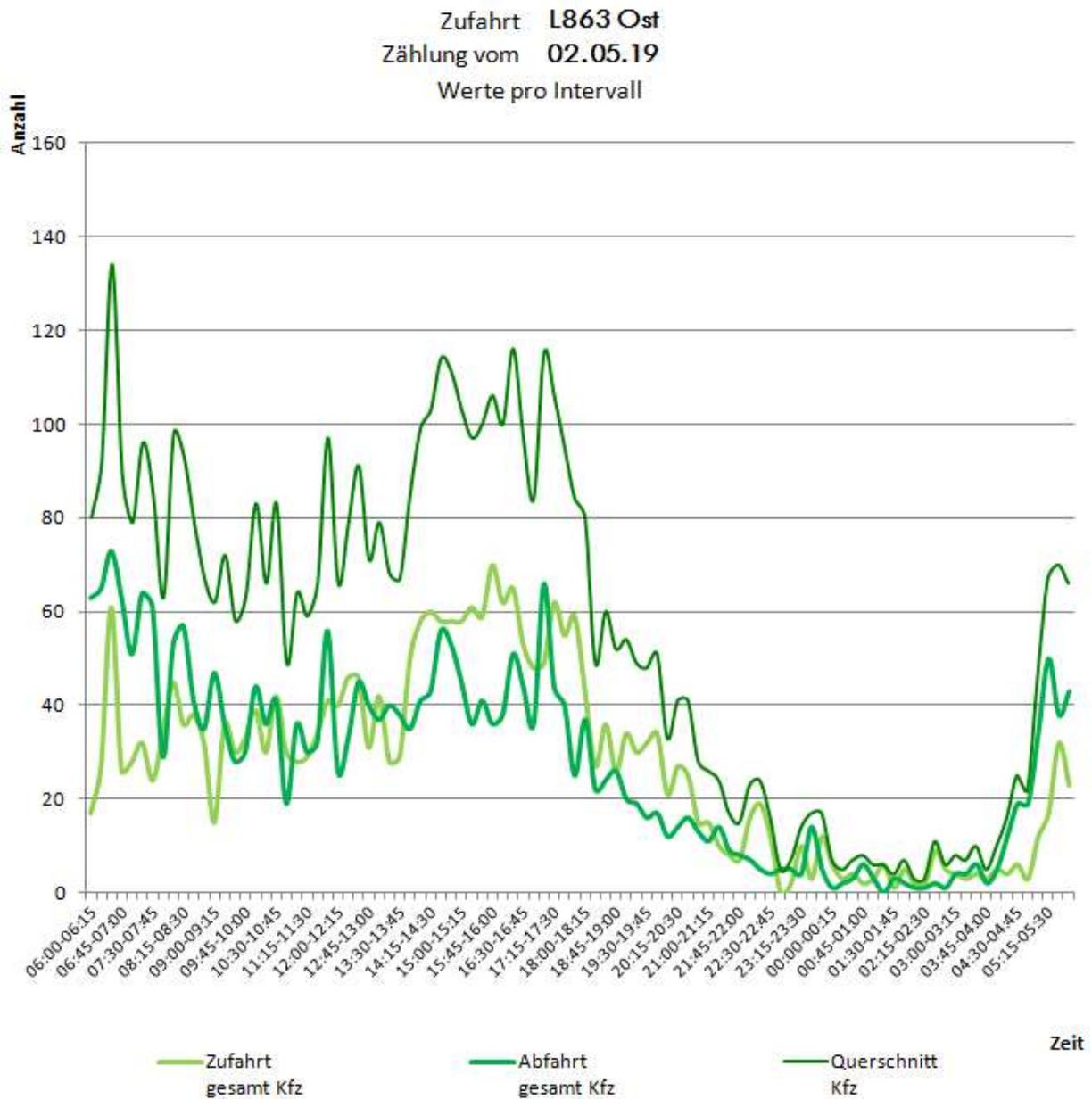
Zählung am 02.05.2019 DTV Schwerlastverkehr Jahresmittel 457 SV/24h.



VZ Ortsdurchfahrt L863 in Wernitz (Wustermark)

Ganglinie in Kfz/15min

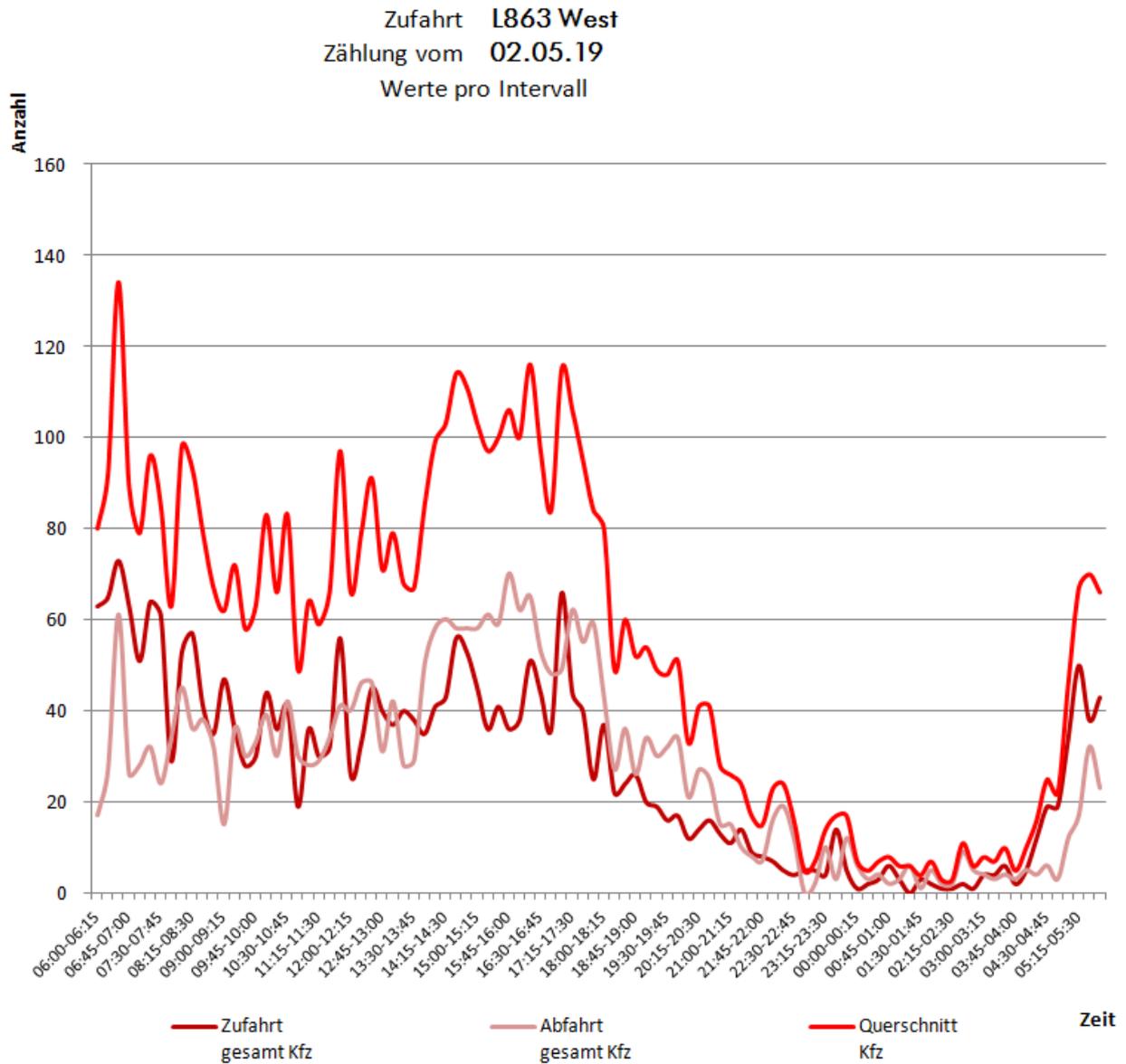
Zählung am 02.05.2019, Zeitbereich 06:00 – 06:00 Uhr.



VZ Ortsdurchfahrt L863 in Wernitz (Wustermark)

Ganglinie in Kfz/15min

Zählung am 02.05.2019, Zeitbereich 06:00 – 06:00 Uhr.



VZ Ortsdurchfahrt L863 in Wernitz (Wustermark)

Ganglinie in Kfz/15min

Zählung am 02.05.2019, Zeitbereich 06:00 – 06:00 Uhr.

Querschnitt L863 OD Wernitz
 Zählung vom 02.05.19
 Werte pro Intervall

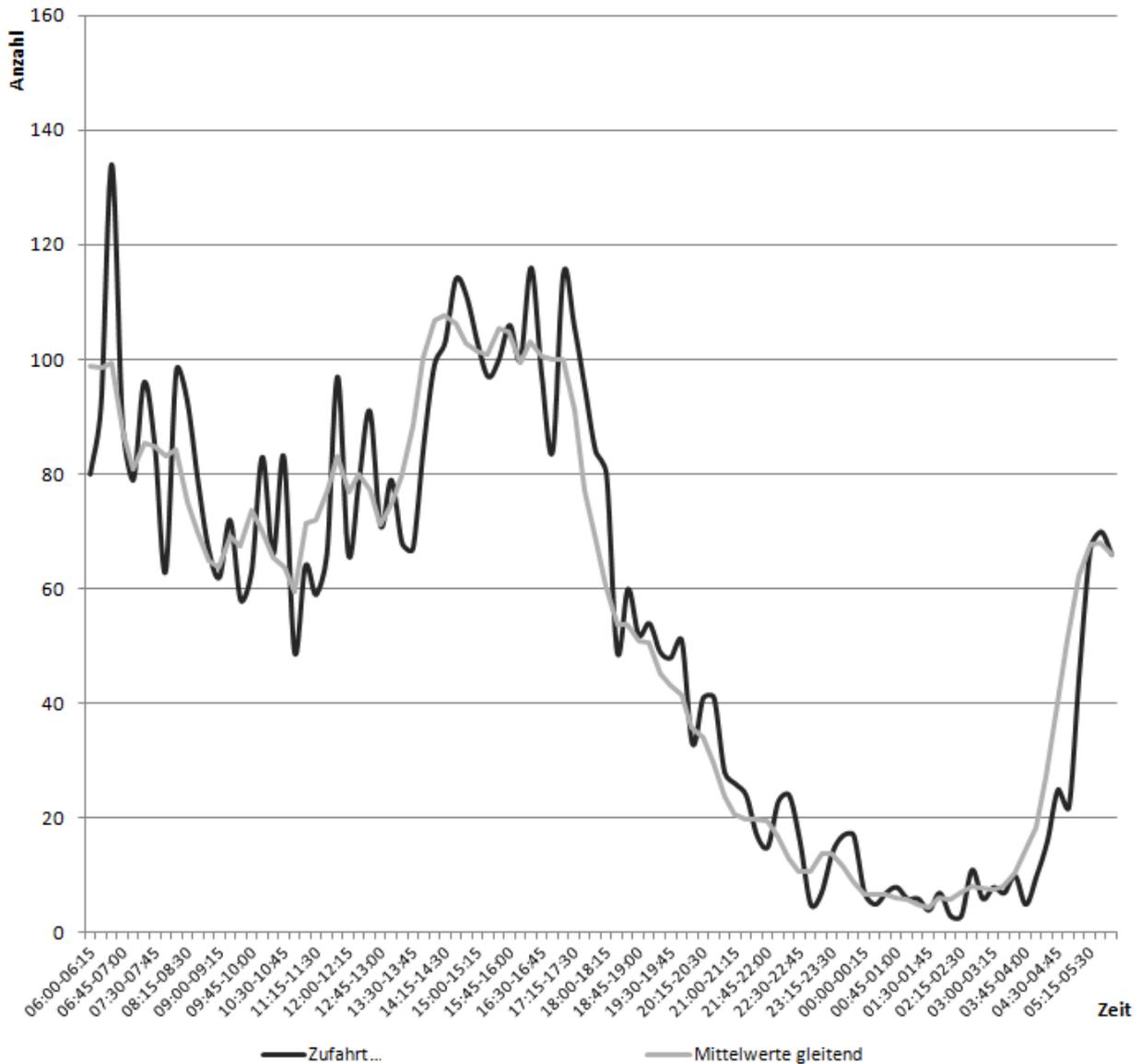




Abb. 1 Zufahrt 1, L863 Ost



Abb. 2 Zufahrt 2, L863 West



Abb. 3 FGÜ an der L863 in Wernitz